

NGT Act, 2010 के तहत राष्ट्रीय हरित अधिकरण पर्यावरण की अदालत

की स्थापना → का मुख्य उद्देश्य

18 अक्टूबर 2010

प्रथम अध्यक्ष = जस्टिस लोकेश्वर सिंह पंडा

पर्यावरण संरक्षण

(A) 2010

(B) 2011

(C) 2012

(D) उपर्युक्त में से एक से अधिक

(E) उपर्युक्त में से कोई नहीं

वर्तमान में अध्यक्ष = जस्टिस आदर्श कुमार गौतम

कुल सदस्य = 1 पूर्णकालिक अध्यक्ष + 10 न्यायिक सदस्य + 10 विशेषज्ञ सदस्य

● भारत सरकार द्वारा पर्यावरण और वन की सुरक्षा के लिए किस वर्ष NGT (नैशनल ग्रीन ट्रिब्यूनल) की स्थापना की गई थी?

NGT) की स्थापना 18 अक्टूबर 2010 को ए
अधिनियम, 2010 के तहत पर्यावरण संरक्षण, वन स
प्राकृतिक संसाधनों सहित पर्यावरण से संबंधित कि
कानूनी अधिकार के प्रवर्तन, दुष्प्रभावित व्यक्ति अथवा
के लिये अनुतोष और क्षतिपूर्ति प्रदान करने एवं इस
हुए मामलों के प्रभावशाली और त्वरित निपटारे के लि
गई थी।

✓ हुगली नदी के नीचे सुरंग बनाकर मेट्रो लाइन का निर्माण = कलकत्ता मेट्रो ✓

✓ कलकत्ता मेट्रो रेल जोन - 17 वाँ रेलवे जोन

↓
२९. Dec. 2010 को बनाया गया

● भारत के किस शहर ने सबसे पहले पानी के नीचे मेट्रो की शुरुआत की?

(A) कोच्चि

(B) विशाखापत्तनम

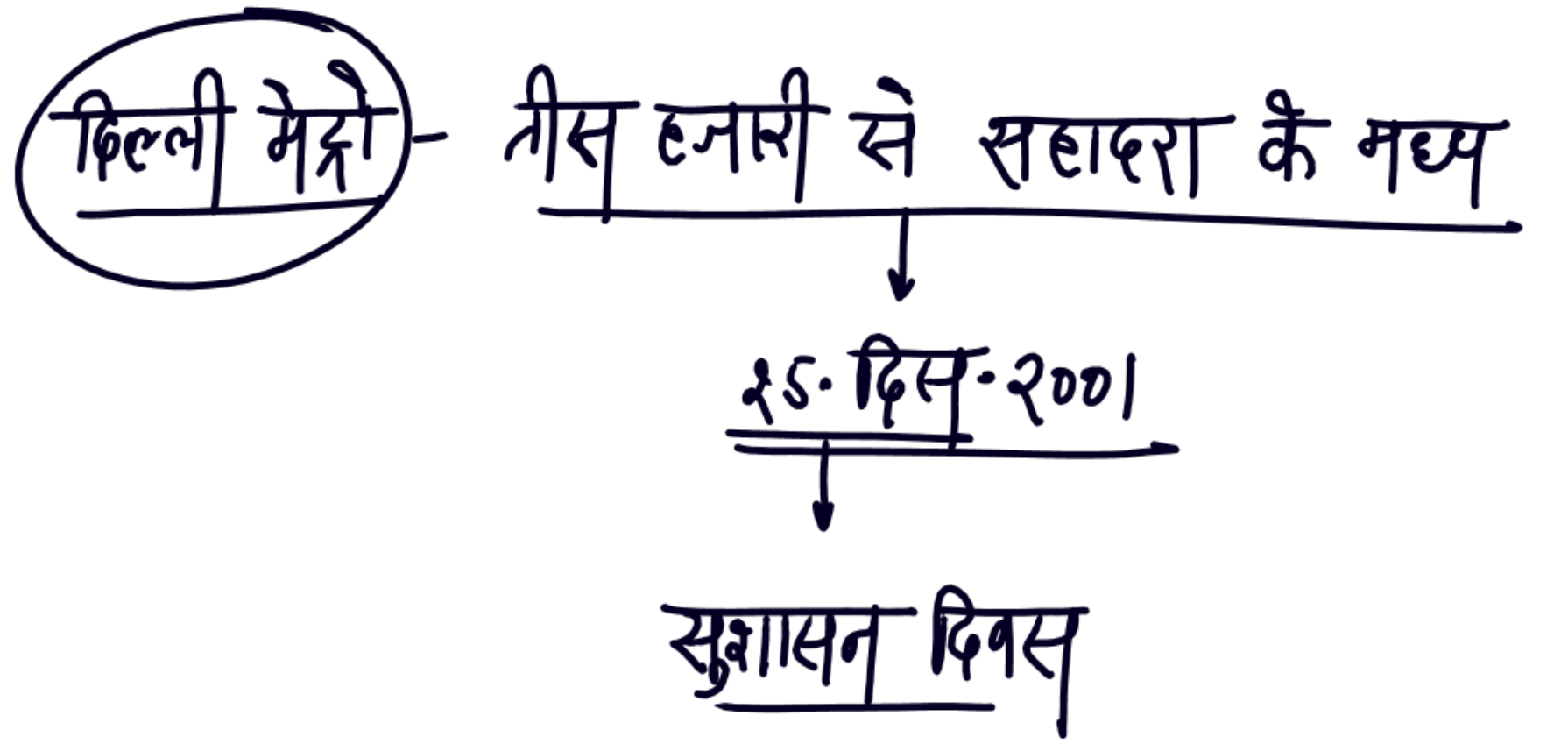
(C) बेंगलुरु

(D) उपर्युक्त में से एक से अधिक

✓ (E) उपर्युक्त में से कोई नहीं

15 भारतीय शहरों में एक सक्रिय मेट्रो रेल सेवा और एक परिचालन मेट्रो मानचित्र है। भारत के मेट्रो रूट मैप में शामिल शहर कोलकाता, दिल्ली, चेन्नई, बंगलुरु, हैदराबाद, अहमदाबाद, जयपुर, गुरुग्राम, मुंबई, नोएडा, कोच्चि, लखनऊ, नागपुर, कानपुर और पुणे हैं।

जबकि राष्ट्रीय राजधानी, दिल्ली, भारत का सबसे बड़ा और बड़ा मेट्रो नेटवर्क रखती है, पहली मेट्रो सेवा 1984 में कोलकाता में शुरू हुई थी। आइए अब भारत में मेट्रो नेटवर्क पर एक नज़र डालें।





✓ भारत की एकमात्र चालू
मोनोरेल
प्रणाली है।



मुंबई मोनोरेल भारत में एकमात्र चालू मोनोरेल प्रणाली है।

मुंबई मोनोरेल, जो 2 फरवरी 2014 को खुली, स्वतंत्र भारत में तेजी से पारगमन के लिए उपयोग की जाने वाली पहली परिचालन मोनोरेल प्रणाली है।^[102] कई अन्य भारतीय शहरों ने मेट्रो के लिए एक फीडर प्रणाली के रूप में मोनोरेल परियोजनाओं की योजना बनाई थी, लेकिन मुंबई मोनोरेल के कई मुद्दों के साथ विफल होने के बाद, अन्य शहर योजना पर पुनर्विचार कर रहे हैं और परिवहन के अधिक कुशल और सिद्ध साधनों जैसे लाइट रेल के साथ आगे बढ़ सकते हैं।

1998

कोकण रेलवे

1998 में कोकण रेलवे का निर्माण भारतीय रेल की एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है। यह 760 कि.मी. लंबा रेलमार्ग महाराष्ट्र में रोहा को कर्नाटक के मंगलौर से जोड़ता है।

इसे अभियांत्रिकी का एक अनूठा चमत्कार माना जाता है। यह रेलमार्ग 146 नदियाँ व धाराओं तथा 2000 पुलों एवं 91 सुरंगों को पार करता है।

इस उद्यम में कर्नाटक, गोवा तथा महाराष्ट्र राज्य भागीदार हैं।

✓ देश में कुल घोषित राष्ट्रीय जलमार्गों की संख्या 11 व राष्ट्रीय राजमार्गों की संख्या 599 हैं।

✓ IWAI की स्थापना = (1986)



• Inland waterway Authority of

India - Greater Noida

↓
मुख्यालय

जलमार्ग	विस्तार	विशिष्टता
रा.ज.मा. 1 <u>NW-1</u> ↓ <u>1620 KM</u>	इलाहाबाद-हल्दिया विस्तार (1,620 कि.मी.)	यह भारत के सर्वाधिक महत्वपूर्ण जलमार्गों में से एक है जो यंत्रिकृत नौकाओं द्वारा पटना तक साधारण नौकाओं द्वारा हरिद्वार तक नौकायन योग्य है। यह विकासात्मक उद्देश्यों के लिए तीन भागों में विभाजित है- (i) हल्दिया-फरक्का (560 कि.मी.), (ii) फरक्का-पटना (460 कि.मी.), (iii) पटना-इलाहाबाद (600 कि.मी.)
रा.ज.मा. 2 <u>NW-2</u>	सदिया-धबरी विस्तार (891 कि.मी.)	ब्रह्मपुत्र नदी स्टीमर द्वारा <u>डिब्रूगढ़</u> (1384 कि.मी.) तक नौकायन योग्य है जिसका भारत व बांग्लादेश साझेदारी में प्रयोग करते हैं।
रा.ज.मा. 3	कोट्टापुरम-कोलम विस्तार (168 कि.मी.)	इसके अंतर्गत पश्चिमी तट नहर (168 कि.मी.) के साथ चंपाकारा (14 कि.मी.) तथा उद्योग मंडल (23 कि.मी.) नहरें आती हैं।
रा.ज.मा. 4	काकीनाडा तथा पुदुच्चेरी नहर स्ट्रेच के साथ-साथ गोदावरी और कृष्णा नदी का विशेष विस्तार (1078 किमी)	
रा.ज.मा. 5	मातई नदी, महानदी के डेल्टा चैनल, ब्राहमणी नदी और पूर्वी तटीय नहर के साथ ब्राहमणी नदी का विशेष विस्तार (588 किमी)	

25. सूची-I को सूची-II से सुमेलित कीजिए :

सूची-I	सूची-II
a. चार	1. पंजाब का मैदान
b. कंकड़	2. डेल्टा
c. कयाल	3. बांगर
d. माँड	4. तटीय मैदान

नीचे दिए गए कूट का प्रयोग कर सही उत्तर चुनिए।

(A) a b c d
 1 4 2 3

**(B) a b c d
 2 3 4 1**

(C) a b c d
 3 1 4 2

(D) उपर्युक्त में से एक से अधिक

(E) उपर्युक्त में से कोई नहीं

तिस्ता नदी
किनारे जलपाई गुडी नगर बसा है।
पहले गंगा की सहायक
नदी थी। ✓

✓ तिब्बत से
निकलने वाली एक
पूर्ववर्ती नदी का
आवरण है।

26. निम्नलिखित में से कौन-सी सहायक नदी
ब्रह्मपुत्र से उत्तर दिशा से नहीं मिलती है?

(A) सुबनसिरी ~~दाएं~~

(B) बेलसिरी

(C) मानस ✓

(D) उपर्युक्त में से एक से अधिक

(E) उपर्युक्त में से कोई नहीं

ब्रह्मपुत्र नदी तंत्र ✓

विश्व की सबसे बड़ी नदियों में से एक ब्रह्मपुत्र का उद्गम कैलाश पर्वत श्रेणी में मानसरोवर झील के निकट चेमायुंगडुंग (Chemayungdung) हिमनद में है। यहाँ से यह पूर्व दिशा में अनुदैर्घ्य रूप में बहती हुई दक्षिणी तिब्बत के शुष्क व समतल मैदान में लगभग 1,200 किलोमीटर की दूरी तय करती है, जहाँ इसे सांगपो (Tsangpo) के नाम से जाना जाता है जिसका अर्थ है 'शोधक'। तिब्बत के रागोंसांगपो इसके दाहिने तट पर एक प्रमुख सहायक नदी है। मध्य हिमालय में नमचा बरवा (7,755 मीटर) के निकट एक गहरे महाखड्ड का निर्माण करती हुई यह एक प्रक्षुब्ध व तेज बहाव वाली नदी के रूप में बाहर निकलती है। हिमालय के गिरिपद में यह सिशंग या दिशंग के नाम से निकलती है। अरुणाचल प्रदेश में सादिया कस्बे के पश्चिम में यह नदी भारत में प्रवेश करती है। दक्षिण-पश्चिम दिशा में

बहते हुए इसके बाएँ तट पर इसकी प्रमुख सहायक नदियाँ दिबांग या सिकांग और लोहित मिलती हैं और इसके बाद यह नदी ब्रह्मपुत्र के नाम से जानी जाती है।

असम घाटी में अपनी 750 किलोमीटर की यात्रा में ब्रह्मपुत्र में असंख्य सहायक नदियाँ आकर मिलती हैं। इसके बाएँ तट की प्रमुख सहायक नदियाँ बूढ़ी दिहिंग और धनसरी (दक्षिण) हैं, जबकि दाएँ तट पर मिलने वाली महत्वपूर्ण सहायक नदियों में सुबनसिरी, कामेग, मानस व संकोश हैं। सुबनसिरी जिसका उद्गम तिब्बत में है, एक पूर्ववर्ती नदी है। ब्रह्मपुत्र नदी बांग्लादेश में प्रवेश करती है और फिर दक्षिण दिशा में बहती है। बांग्लादेश में यह जमुना कहलाती है और तिस्ता नदी इसके दाहिने किनारे पर मिलती है। अंत में, यह नदी पद्मा के साथ मिलकर बंगाल की खाड़ी में जा गिरती है। ब्रह्मपुत्र नदी बाढ़, मार्ग परिवर्तन एवं तटीय अपरदन के लिए जानी जाती है। ऐसा इसलिए है, क्योंकि इसकी अधिकतर सहायक नदियाँ बड़ी हैं और इनके जलग्रहण क्षेत्रों में भारी वर्षा के कारण इनमें अत्यधिक अवसाद बहकर आ जाता है।

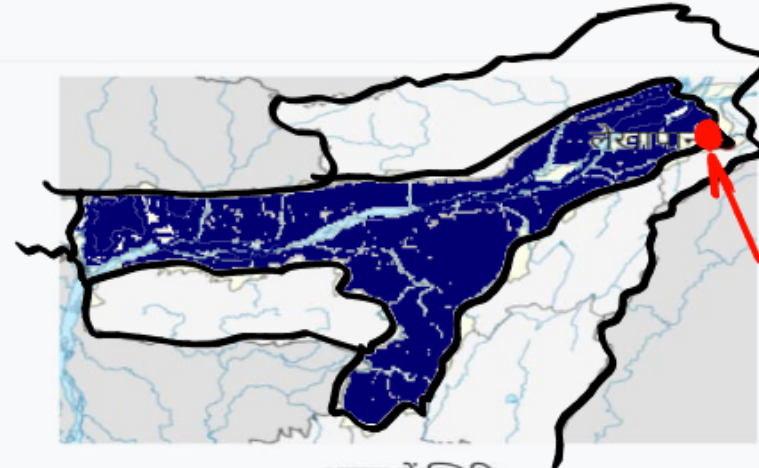
लेखापानी (Lekhapani) भारत के असम राज्य के तिनसुकिया ज़िले में स्थित एक शहर है।^{[1][2][3]}

लेखापानी
Lekhapani
লেখাপানি

{{{type}}}



निष्क्रिय लेखापानी रेल स्टेशन



असम में स्थिति

≡ जबकि लेखापानी
उत्तरीय

अरुणाचल प्रदेश में

लेखापानी स्थान

असम

27. लेखापानी हिमनद भारत के निम्नलिखित में से किस राज्य में स्थित है?

(A) अरुणाचल प्रदेश

(B) हिमाचल प्रदेश

(C) सिक्किम

(D) उपर्युक्त में से एक से अधिक

(E) उपर्युक्त में से कोई नहीं

Glacier	River	State
Gangotri	Bhagirathi	Uttarakhand
Siachen	Nubra	Ladakh
Hispar	Hunza	Ladakh
Pindari	Pindar	Uttarakhand
Zemu	Zemu	Sikkim
Bara Shigri	Chandra	Himachal Pradesh
Likhapani	Likhapani	Arunachal Pradesh
Drang-Drung	Zaskar	Ladakh
Kangto	Kangto	Arunachal Pradesh
Bichom	Kangto	Arunachal Pradesh
Milam	Gorigang a	Uttarakhand
Shafat	Suru	Ladakh
Baltoro	Shigar	Ladakh
Chhota Shigri	Chandra	Himachal Pradesh

28. मगध एवं अंग का मैदान किसके हिस्से हैं?

(A) ऊपरी गंगा का मैदान

(B) मध्य गंगा का मैदान

(C) निम्न गंगा का मैदान

(D) उपर्युक्त में से एक से अधिक

(E) उपर्युक्त में से कोई नहीं

29. जलप्रपात और नदी के निम्नलिखित जोड़ों में से कौन-सा जोड़ा सही सुमेलित नहीं है?

(A) जोग—शरावती

(B) कपिलधारा—कावेरी

(C) धुआँधार—गोदावरी

(D) उपर्युक्त में से एक से अधिक

(E) उपर्युक्त में से कोई नहीं