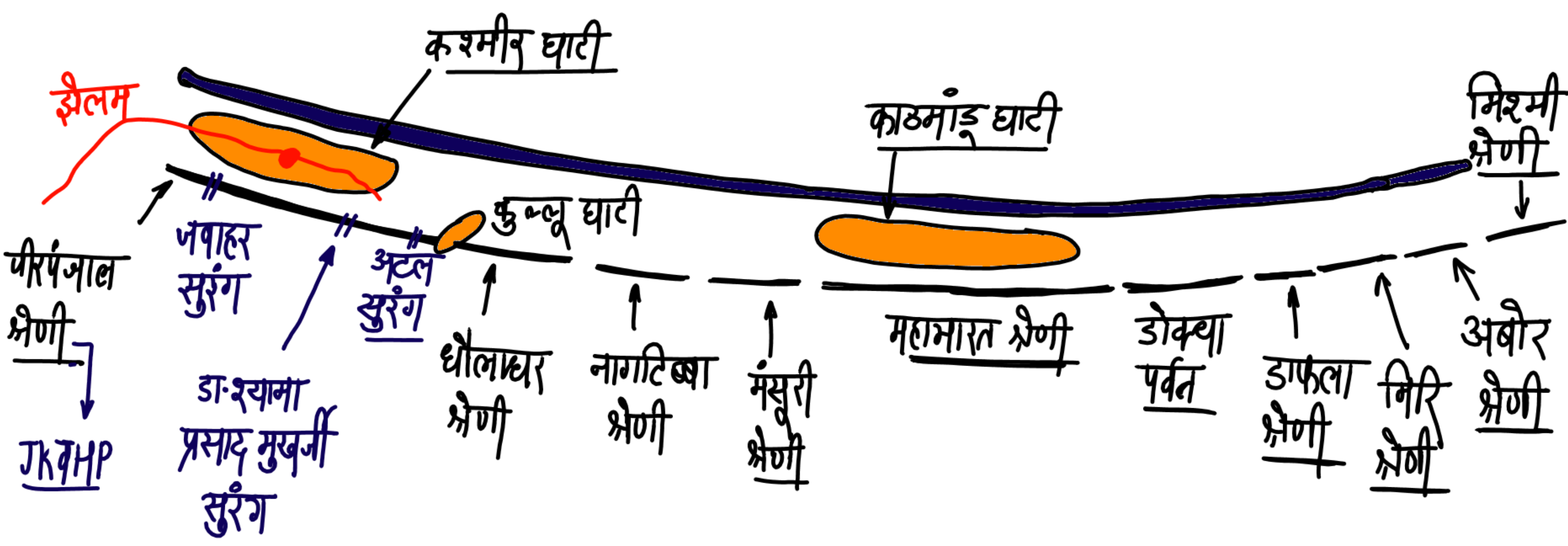


मध्य या लघु हिमालय :-

- औसत ऊंचाई 1800 से 4500 मी. (Bihar Board)
- औसत चौड़ाई 50 km
- यह श्रेणी असतत रूप से विस्तृत है अर्थात् कई श्रेणियों के रूप में खण्डित दिखाई देती है।
- यह अत्यधिक सम्पीड़ित व परिवर्तित शैलों से बनी है।



★ पिरपंजाल झेणी :- भारत में लघु हिमा. की सबसे लंबी झेणी है, जिसका विस्तार JK व HP में है।

→ इसमें 3 महत्वपूर्ण सुरंगें -

↳ जवाहर सुरंग - JK में है तथा 2.8 km लंबी है।

↳ काजीगुंड व बनियाल को जोड़ती है।

↳ निर्माण = 1954 - 1956 / 22/dec.

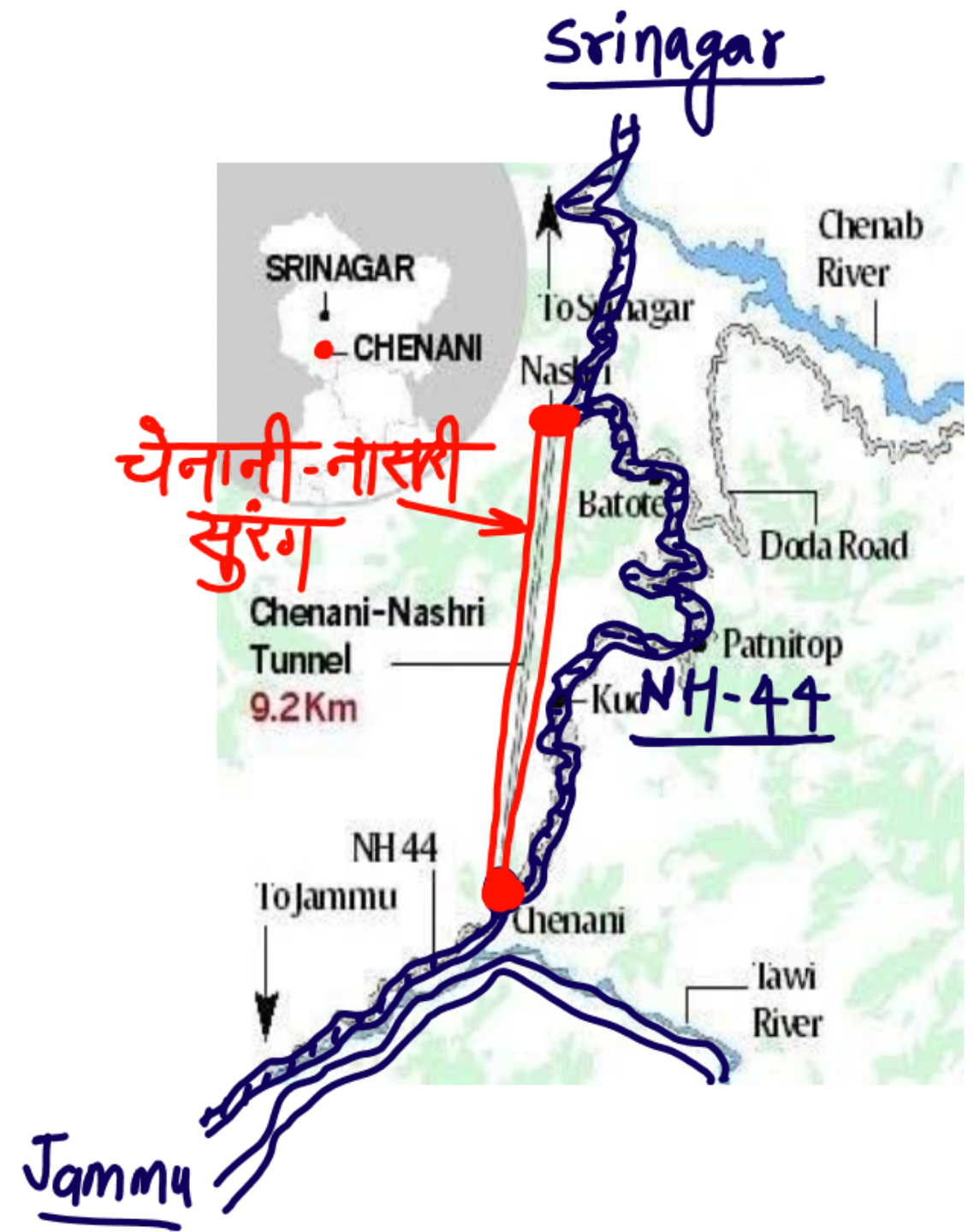
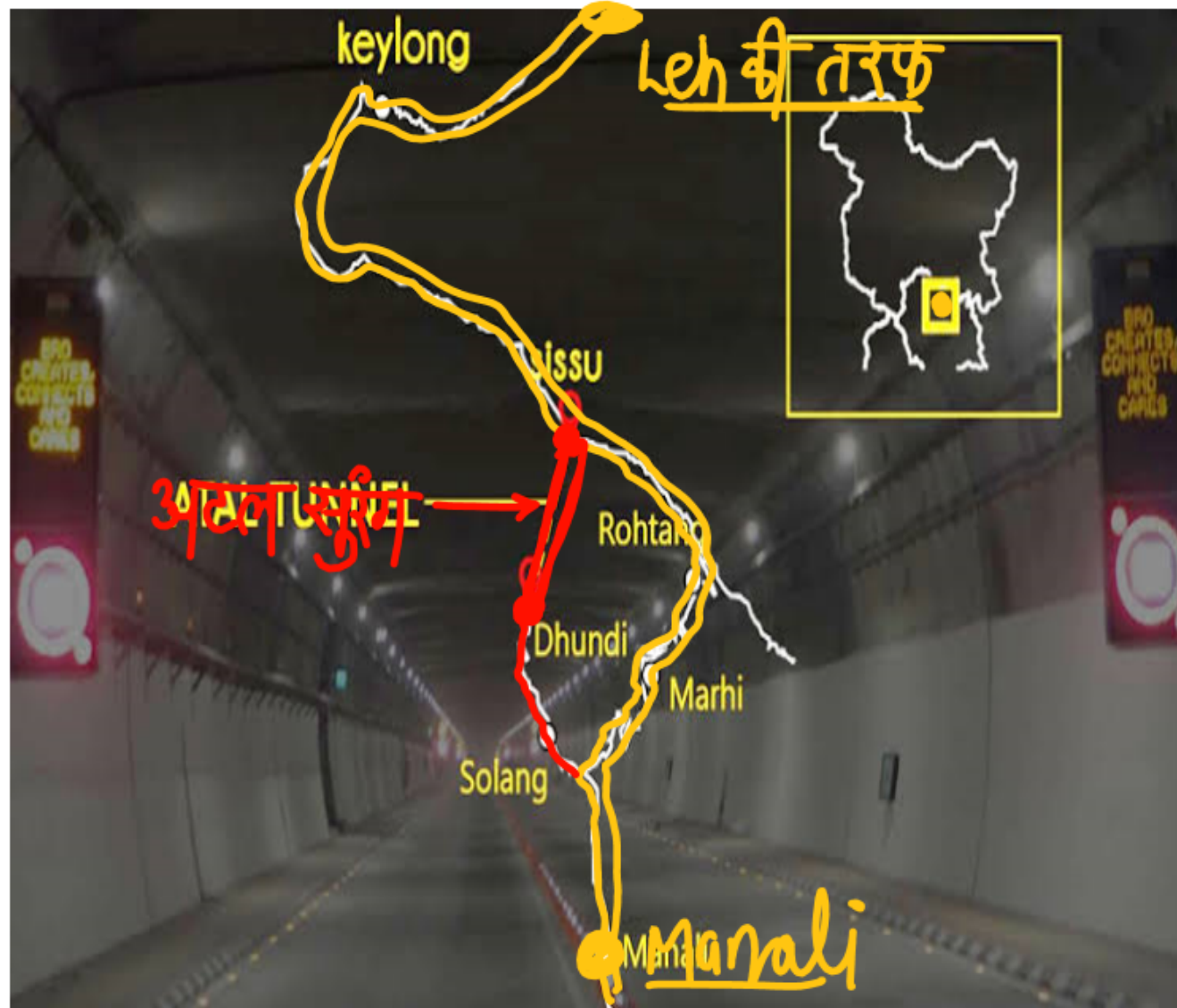
↳ NH 44 पर है।

(ii) चैनानी-नासरी या पतनी टोप सुरंग या डॉ. श्यामा प्रसाद मुखर्जी सुरंग :-

- JK के उधमपुर जिले में स्थित है।
- लंबाई = 9.28 km
- भारत की सबसे लंबी सड़क सुरंग
- उद्घाटन = 2 अप्रैल 2017 मोदी जी द्वारा

(iii) अटल सुरंग -

- HP में रोहतांग दर्रे के नीचे स्थित है।
- घोड़े की नाल के समान आकृति
- लंबाई = 9.02 km
- 10,000 फिट से अधिक ऊंचाई पर स्थित विश्व की सबसे लंबी सड़क सुरंग है। 2021 में गिनीज बुक में शामिल ✓
- अनावरण = 3 अक्टू. 2010 मोदीजी द्वारा



CONNECTION TO UDHAMPUR WILL LINK KASHMIR TO THE INDIAN RAILWAY GRID

OPENING UP THE VALLEY

BANIHAL-QAZIGUND SECTION:

11 km tunnel through Pir Panjal range

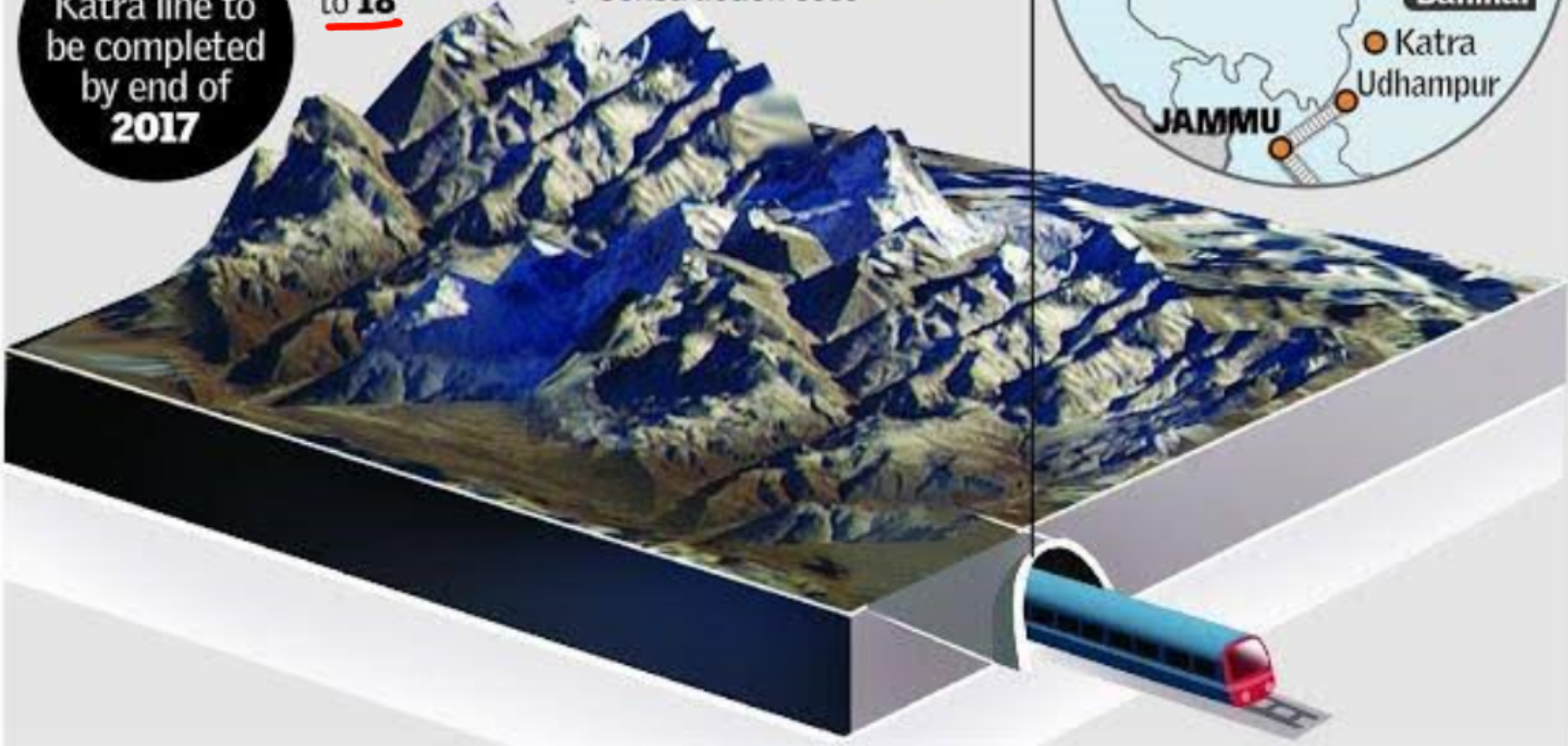
Country's **longest** rail tunnel

June 27 Banihal-Baramulla train to start

Reduces the **35 km** distance to **18**

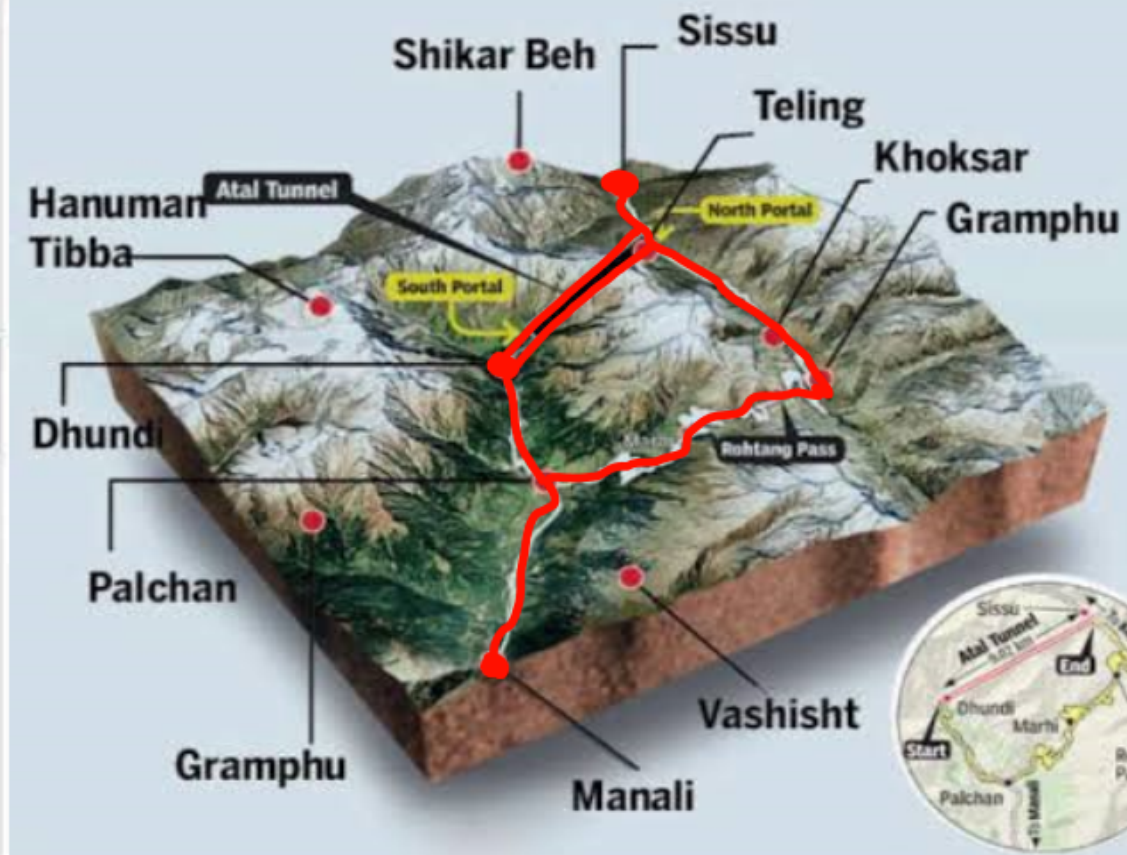
Rs. 1,691 crore Construction cost

Banihal-Katra line to be completed by end of **2017**



THE WORLD'S LONGEST HIGHWAY TUNNEL

The **Atal Tunnel** in Rohtang, the world's longest highway tunnel above 10,000ft, will be inaugurated by **PM Narendra Modi** today. It took 10 years to build, but was under budget, and will cut 5 hours of travel



काजीगुंड- बनियाल सुरंग

→ पीरपंजाल श्रेणी (JK) में स्थित भारत की सबसे लंबी रेलवे सुरंग है, जिसकी लंबाई लगभग 11 km है

Note :- महान हिमा. तथा मध्य हिमा. के बीच कई संकीर्ण अनुदैर्घ्य घाटियों का विकास हुआ है जिनमें से कुछ महत्वपूर्ण घाटियाँ निम्न हैं -

Note

कश्मीर घाटी केसर उत्पादन (जाफरान केसर - सर्वश्रेष्ठ किस्म) हेतु प्रसिद्ध हैं तथा केसर के उत्पादन में भारत का विश्व में इरान के बाद दूसरा स्थान है

≡ ①. कश्मीर घाटी :- महान हिमा. व पीरपंजाल श्रेणी के मध्य

→ निर्माण - प्लिस्टोसीन काल में

→ जलोढ़ों व हिमोढ़ों के निक्षेपण से (इन्ही अवसार्कों को करीवा कहते हैं)

→ विशाल सरावर के स्थान पर निर्मित हुई हैं, जिसका अवशेष बूलर झील है

→ इससे झेलम नदी प्रवाहित होती है।

↳ किनारे सम्राट अशोक द्वारा श्रीनगर की स्थापना।

≡ उच्च ह्यूमस युक्त गहरे रंग वाली अत्यधिक उपजाऊ मृदा है