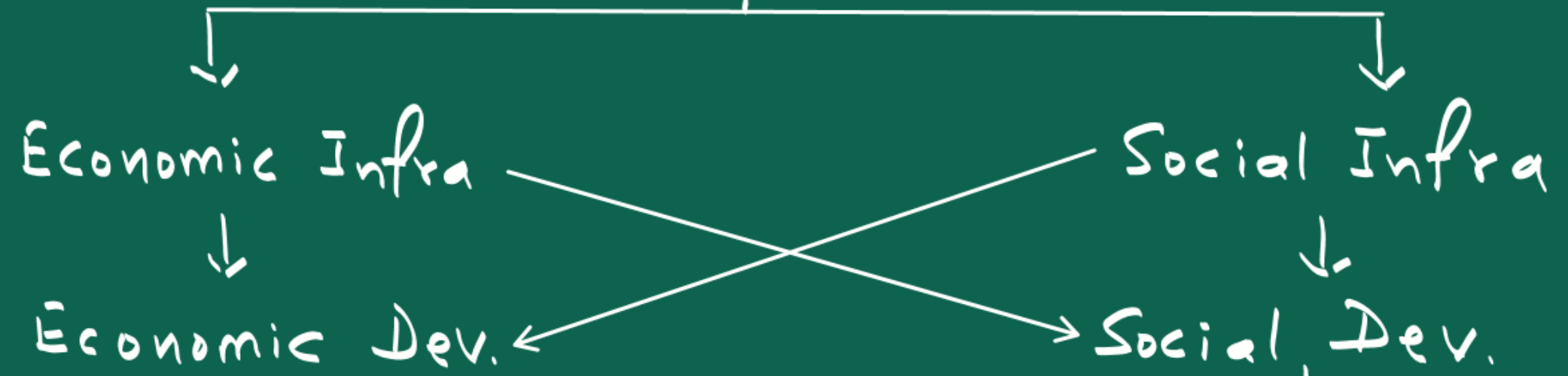


आधारभूत संरचना

या

Infra (इन्फ्रा)

Infra
↓
a support system → सुकरसमर्थन प्रणाली ।



- Roads
- Railways
- Ports
- Power
- Telecom etc.

- Schools
- Hospitals

संयुक्त



Eco. Infra



Roads, Ports etc.

2018-19

आर्थिक सर्वेक्षण 2018-19 -

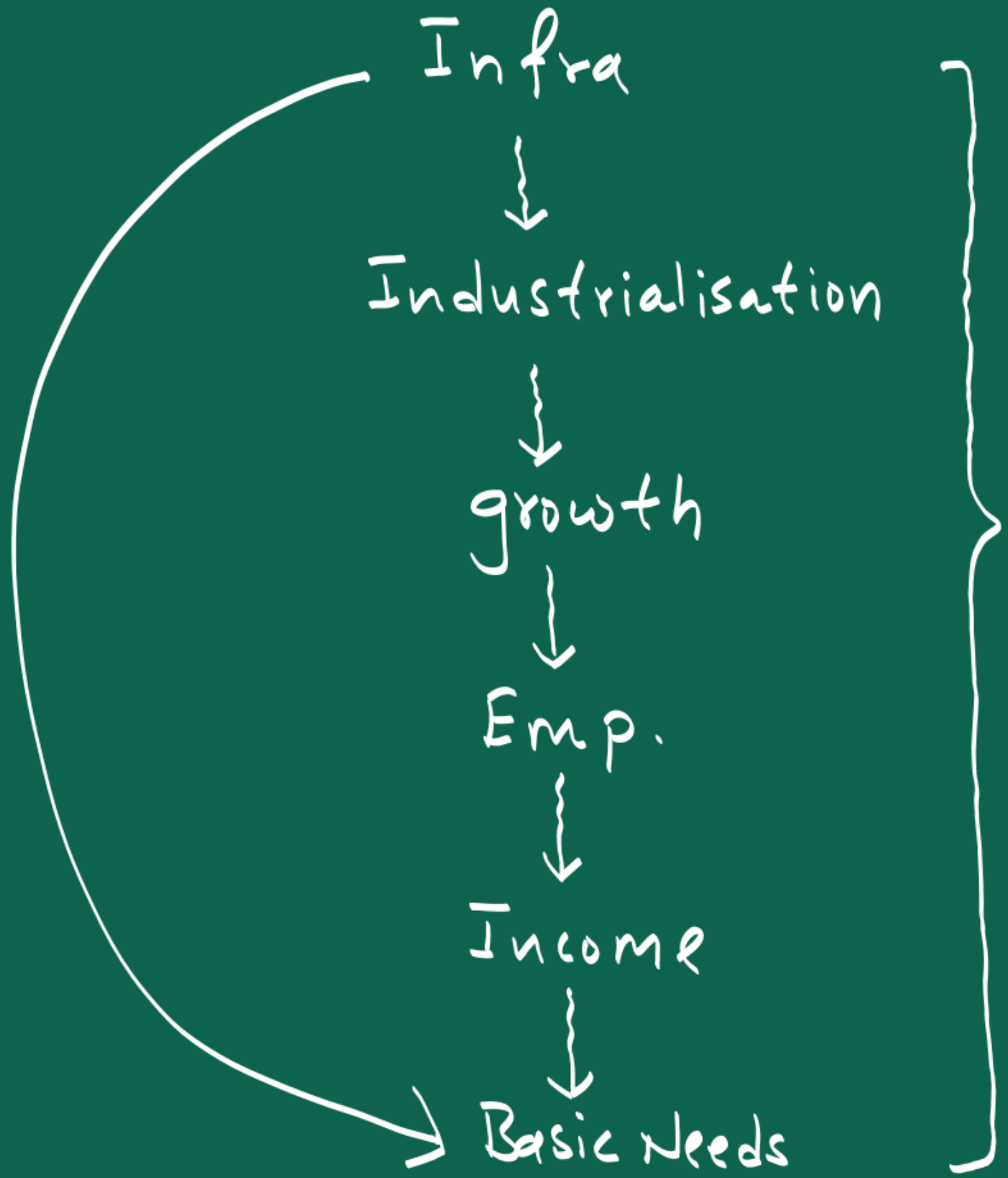
'किसी भी देश के सामाजिक-आर्थिक (Socio-economic) कार्यक्रमों के लिए यह जरूरी है कि सभी लोगों को इनका सुविधापूर्व समावेशी (Inclusive) और टिकाऊ (Sustainable) ढंग से उपलब्ध हो।'

कर सकती है।

↓
प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष
दोनों प्रकार से।

अप्रत्यक्ष → ट्रिकल - डाउन
प्रक्रिया से।

↓



परिणाम
↓
Trickle
Down

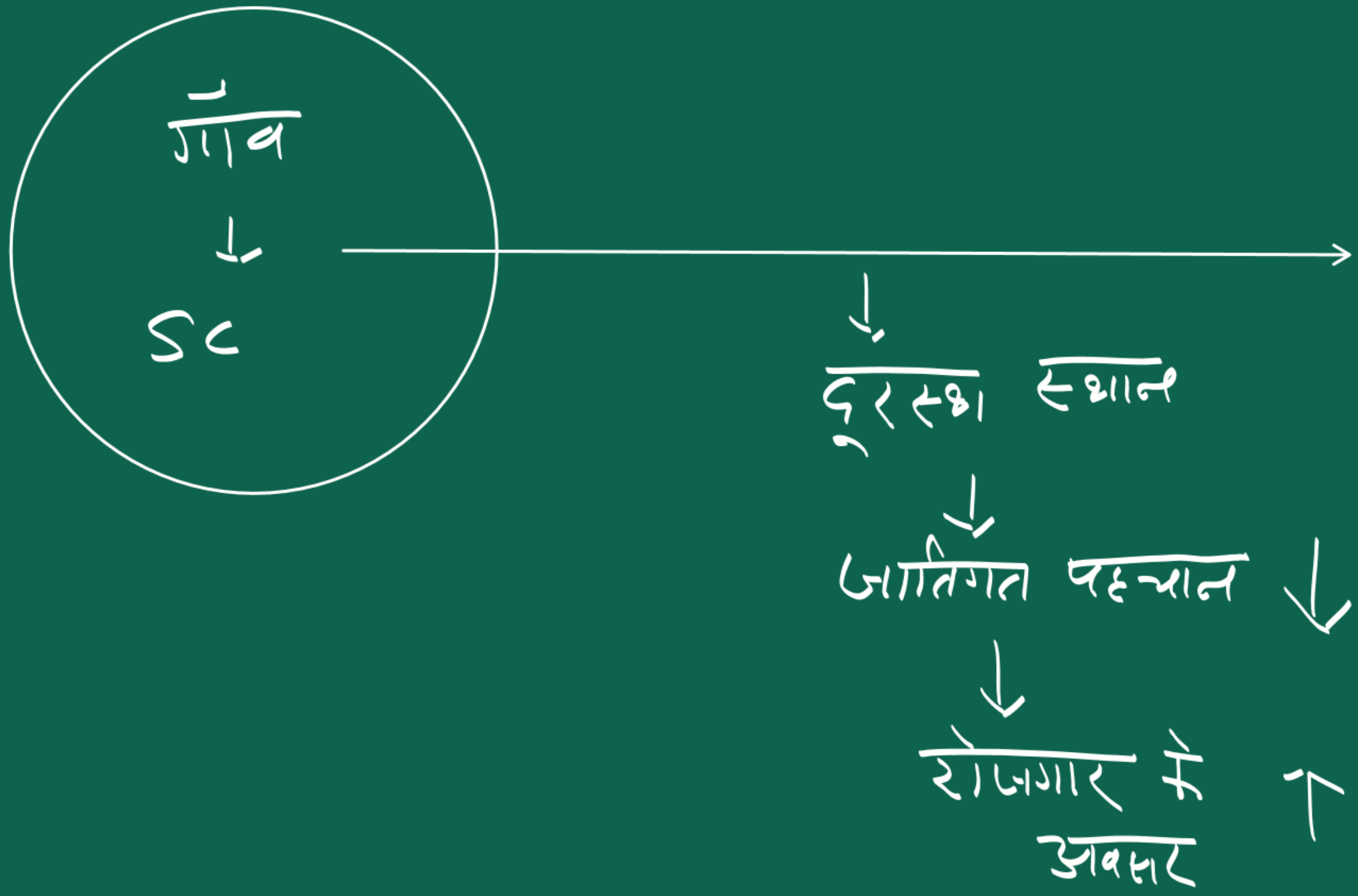
लिसे कार्य करने लगते हैं।

Note - विश्व बैंक की एक रिपोर्ट।



Poverty in South Asia

भारत में परिवहन सुविधाओं के अरुं
विकास के कारण निम्न जातियों
के लोगों में गरीबी अधिक तेज
गति से कम हुई है।



भारत में इन्फ्रा विकास में निजी
क्षेत्र की भूमिका ।

↓
महत्वपूर्ण भूमिका है

↓
कारण - विश्व-स्तरीय इन्फ्रा
का निर्माण करने में
सरकार पूर्ण रूप से
अक्षम नहीं है

↓
राजकोषीय बाधाएँ ।

Note -

भारत में इनफ्रा विकास
में निजी क्षेत्र की भूमिका को
सुनिश्चित करने में लिए।

PPP मॉडल पर विशेष जोर।

Public Private Partnership

↓
प्रयोक्ता शुल्को (User-charges)

की वसूली के आधार पर किसी अनुबंध के अन्तर्गत एक निश्चित समयावधि के लिए किसी परियोजना के माध्यम से निजी और सार्वजनिक क्षेत्रों द्वारा आपस में मिलकर लोगों को इच्छा सेवाओं उपलब्ध करवाना।

↓
Viability Gap Funding

Cost - ₹ 1,000 crore

Revenue - ₹ 600 crore

₹ 400 crore

31/5/19

इसके अन्तर्गत वित्त मंत्रालय
द्वारा TPC (Total Project Cost)

का अधिक से अधिक २०% तक
निजी कंपनी को अनुदान दिया जा
सकता है।

उपर्युक्त में अलावा, सम्बन्धित
सारकारी प्राधिकरण भी चाहे तो अपनी ओर
से TPC में २०% तक अनुदान दे सकता है।

२. D B O = Design,
Build & Operate

↓
निजी कंपनी →

↳ डिजाइन
↳ निर्माण
↳ टेंडर
} करेगी ।

सरकार उस परियोजना को लीज
पर देगी ताकि निजी कंपनी उसे Operate
कर सके ।

(3)

BOT = Build, Operate
&
Transfer

or

BOOT = Build, Own,
Operate & Transfer

↓

इसमें कंपनी एक निश्चित समयाधि

के लिए स्वामी के रूप में परियोजना का
संचालन करती है।

Lease, Develop & Operate

↓
पुरानी इन्फ्रा का आधुनिकीकरण ।

+
उक्त निश्चित समयवधि में बिड़ परियोजना
निजी कंपनी को लीज पर दी जाती है
ताकि वह शुल्को से वसूली कर सके ।

PPP के लाभ -

(i) संसाधनों की वृद्धि।

कारण : लाभ कमाने में लिस निजी कंपनियों लागत से कम करती हैं।

↓
शासन पर

(iii)

इन्फ्रा सेवाओं

↓
गुणवत्ता ↑

↓
निजी और सार्वजनिक क्षेत्रों
के आपसी मिलन से संसाधन,
ज्ञान, तकनीक आदि का स्तर ↑

(iv)

सरकारी प्रबन्धन



मुक्त



डिजाइन, निर्माण, संचालन,
रखरखाव आदि कार्यों से।



अन्य महत्वपूर्ण कार्यों पर ध्यान

(V)

सरकारी धन



बचत



इलाका

प्रयोग



उन क्षेत्रों से इन्फ्रा विकास
में जिनमें निजी क्षेत्र स्पर्धा
नाही रहता है

इसके दो प्रकार होते हैं:

(i) BOT - Annuity

↓
सरकार कंपनी को
वार्षिक भुगतान करती है।

(ii) BOT - Toll

↓
इसमें कंपनी स्वयं प्रयोक्ता
शुल्कों की वसूली करती है।

Real sector

or
Goods sector

barter

↓
वस्तु
बाजार

↓
साधन
बाजार