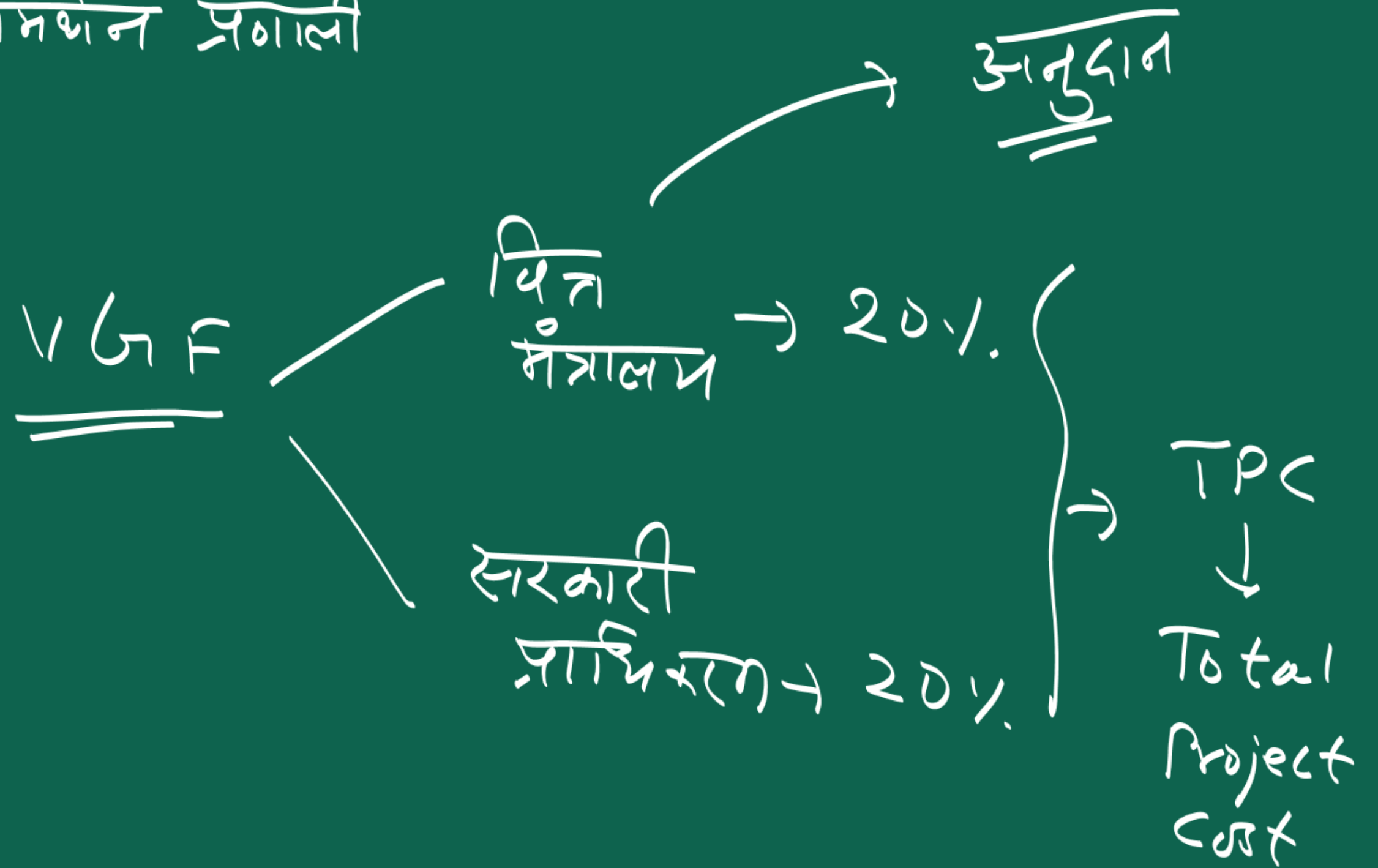


a Support system

एक सार्वजनिक प्रणाली



कई प्रकार की पुस्तिकाएँ / सप्तपत्र
भी प्रस्तुत करता है जैसे कि -

(i) शारीरिक सम्पत्तियों पर

↓
शारीरिक निष्पत्तियाँ

↓
कमजोर हो जाता है।

↓
अनकल्याणकारी मुद्दों में डूबता है।

(ii)

सार्वजनिक क्षेत्र ।



अप्राप्तित जोखिम

जाने का डर बना
रहता है।

(iii)

Crony capitalism की
स्थिति उत्पन्न होती है।



संश्लेषण

विवादरूप बनी रहती हैं ?

↓

(i) आक्रामक होती ।

↓
परिप्रेक्ष्य से लगे में लिए

↓
लागत और राजस्व का
हीर से अनुमान नहीं लगा पाना ।

(ii) Risk-sharing का मॉडल।

↓
जोरिम वितरण

↓
उपयुक्त नहीं हैं।

↓
निजी कंपनियों पर भूमि अधिग्रहण,
पर्यावरणीय और वन सम्बन्धी अनुमति
प्राप्त करने की जोरिम भी डाल दी
जाती हैं।

(iii) One size fits all प्रकार

के MCA को लागू करना।

Model Concession Agreement

इसके कारण परिशोधना विशिष्ट
समस्याओं का समाधान नहीं हो
पता है।

दूर/
स्वतंत्र

(iv) प्रतीकता श्रुतियों का स्तर
और उनके अनुसार

↓
इन्फ्रा लैवा मी ।

↓

गुणवत्ता ।

↓
[↓] कमाजोर ।

(4) PPP अनुबंध

↓
शांत का

Renegotiation नहीं हो
पाता ।

(Crony Capitalism के
से है कारण)

(vi)

विवाद निराकरण प्रणाली



समर्पित और अनन्त



नहीं



इस क्षेत्र में।

विवाद



विलम्बित
होते रहते हैं।

HAM = Hybrid Annuity Model

प्रदान -

(i) राष्ट्रीय राजमार्गों
के निर्माण।

(ii) BOT मॉडल और
पारम्परिक EPC मॉडल
का मिश्रण।

विशेषता -

(i) TPC का 40 %



सरकार द्वारा निवेश।

(ii) TPC का 60 %



निजी क्षेत्र की कंपनी।

(iii) निजी क्षेत्र की कंपनी को निवेश वापस लौटाया जाएगा।



15-20 वर्ष की अवधि में

वार्षिक भुगतान (Annuity)

(iv) भूमि - अधिग्रहण ।

↓
सरकार द्वारा ।

(v) पर्यावरण और मानवी
अनुभूतियाँ ।

↓
सरकार द्वारा ।

(vi) मुद्रास्फीति को जोखिम ।

↓
सरकार से ।

(vii) परिवहन कम होने
की जोखिम ।



सरकार में ।

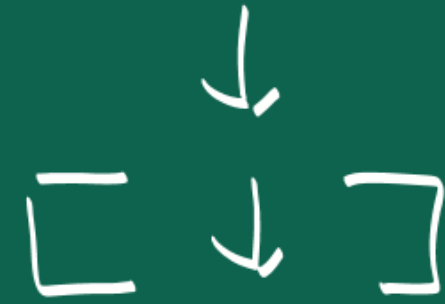
(viii) प्रभोक्ता शुल्कों में वसूली



सरकार

निष्कर्ष -

HAM द्वारा PPP मॉडल
की कमियाँ ।

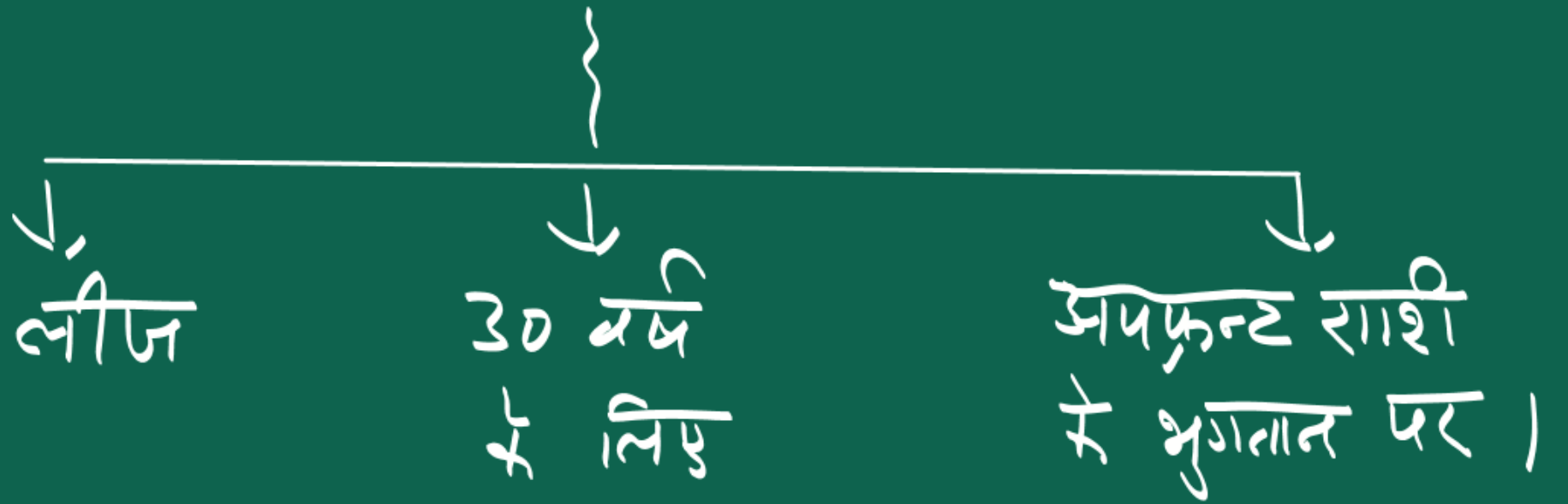


राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण।

निजी क्षेत्र की स्तति - 11

(i) नए राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण नहीं।

(ii) पहले से चल रहे राष्ट्रीय राजमार्गों से निजी कंपनियों को दिया जाता है।



(iii)

30 वर्ष की अवधि में।



निजी कंपनी



Operation & Maintenance

+

Toll collection

करती है।

↓
परियोजना सरकार को
सौंप दी जाती है।

(V)

इस मॉडल में प्रायत
राशि से सरकार द्वारा
नई परियोजना का निर्माण
क्रिया जाएगा जिसे आगे
चलकर पुनः इस मॉडल पर
निजी कम्पनी को दिया जा सकता
है

↓

Asset Recycling

or

Capital Recycling

Note -

इस मॉडल की प्रक्रिया

को Monetisation

(मॉडिफिकेशन) of National

Highways का मॉडल है।

