

पीएम गति शक्ति

वर्तमान संदर्भ



सरकार , गति शक्ति- नेशनल मास्टर प्लान के माध्यम से स्टार्टअप इन्क्यूबेटरों, उत्पादन से जुड़ी प्रोत्साहन (production-linked incentive) स्कीम के लाभार्थियों, मेगा एकीकृत कपड़ा क्षेत्र और परिधान (mega integrated textile region and apparel-MITRA) पार्कों और देश भर में उचित मूल्य की दुकानों को मैप करने की योजना बना रही है।





03



पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के बारे में

गति शक्ति एक डिजिटल प्लेटफार्म है। जो इन्फ्रास्ट्रक्चर कनेक्टविटी परियोजनाओं को एकिकृत योजना और समन्वित कार्यन्वयन के लिए रेलवे और सडक परिवहन सहित 16 मंत्रालयों को जोडता है।

यह समन्वित और एकीकृत योजना, परियोजना की तैयारी और कार्यान्वयन, रसद व्यवस्था और कुशल परिवहन प्रणालियों के अनुकूलन की सुविधा के लिए भौगोलिक विशेषताओं, भूमि रिकॉर्ड आदि सहित विभिन्न डेटा परतों के निर्माण पर निर्भर करता

इस योजना के अंतर्गत अलग से कोई धन आबंटित नहीं की गई है। स्वीकृत परियोजना लागतों के अन्दर परियोजना आवश्यकताओं के अनुसार राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं को बजट आबंटित किया जाता है।

पीएम गति शक्ति के 6 स्तंभ

06

व्यापकताः 01

इसमें एक केंद्रीकृत पोर्टल के साथ विभिन्न मंत्रालयों और विभागों की सभी मौजदा और नियोजित पहल शामिल

गतिशीलता: यह मास्टर प्लान को

बढाने और अपडेट करने के लिए महत्वपूर्ण हस्तक्षेपों की पहचान करने में मदद करता

विभिन्न विभाग क्रॉस सेक्टोरल इंटरैक्शन के माध्यम से अपनी परियोजनाओं को प्राथमिकता देने में सक्षम हैं।

विश्लेषणात्मक: योजना भौगोलिक सूचना प्रणाली आधारित स्थानिक योजना और विश्लेषणात्मक उपकरणों के साथ एक ही स्थान पर संपूर्ण डेटा प्रदान करती है जिसमें 200+ परतें होती हैं, जिससे निष्पादन एजेंसी को बेहतर पारदर्शिता में सहायक होती

तादात्मीकरण: यह प्रत्येक विभाग की गतिविधियों के साथ-साथ शासन की विभिन्न स्तरों पर समग्र रूप से उनके विभिन्न कार्यों के बीच समन्वय को सुनिश्चित करके तादात्मीकरण करने में मदद करता है।

अनुकूलन: एक स्थान से दूसरे स्थान पर माल के परिवहन के लिए, योजना समय और लागत को ध्यान में रखते हुए सबसे सुगम मार्ग का चयन करने में मदद करती है।

02

प्राथमिकता:

इसके माध्यम से,









महत्त्व

आर्थिक विकास : यह आर्थिक विकास और सतत विकास के लिए एक परिवर्तनकारी दृष्टिकोण है और सात इंजनों, अर्थात् सड़क, रेलवे, हवाई अड्डों, बंदरगाहों, सार्वजानिक परिवहन, जलमार्ग और लॉजिस्टिक बुनियादी ढांचे के द्वारा संचालित है। योजना के द्वारा मंचालित है। योजना के दायरे में आर्थिक परिवर्तन, निर्बाध मल्टीमॉडल कनेक्टिविटी और रसद दक्षता के लिए सात इंजन शामिल हैं। (12)

बुनियादी ढांचा योजनाएं:

इसमें विभिन्न मंत्रालयों और राज्य सरकारों की अवसंरचना योजनाओं जैसे-भारतमाला, सागरमाला, अंतर्देशीय जलमार्ग, शुष्क / भूमि बंदरगाह, उड़ान आदि शामिल हैं।

मंत्रालयों के बीच समन्वय:

यह रेलवे और रोडवेज सहित 16 मंत्रालयों को एकीकृत योजना और बुनियादी ढांचा कनेक्टिविटी परियोजनाओं के समन्वित कार्यान्वयन को एक साथ लाता है। 14

रोजगार सृजन: यह अर्ध-कुशल और अकुशल श्रमिकों को बुनियादी ढांचे और निर्माण क्षेत्र में बड़े पैमाने पर रोजगार के अवसर प्रदान करता है। **(15)**

निवेश के अवसर: यह पहल निजी और सार्वजनिक क्षेत्र में निवेश के लिए अच्छा अवसर प्रदान करता है, जिसका अर्थव्यवस्था, वाणिज्य और उद्योग पर अच्छा प्रभाव पड़ेगा।







चुनोतियां

भूमि अधिग्रहण:

भूमि अधिग्रहण में संरचनात्मक समस्याएं हैं। परियोजना कार्यान्वयन की दर बहुत कम है जो मिशन की लागत को बढ़ा सकती है।

पर्यावरण मंजुरी:

पीएम गति शक्ति परियोजनाओं की मंजूरी के लिए मंत्रिस्तरीय समूह का प्रस्ताव, देश के पारिस्थितिक रूप से कमजोर क्षेत्रों के मूल्यांकन और आकलन की गुणवत्ता से समझौता कर सकता है।

नौकरशाही में देरी:

नौकरशाही लालफीताशाही के कारण परियोजनाओं का कार्यान्वयन समय से हो पाना संदेहपूर्ण है।

U₂

02

03

आगे की राह



इस योजना में, सभी मौजूदा और प्रस्तावित आर्थिक क्षेत्रों को एक ही मंच पर मल्टी-मॉडल कनेक्टिविटी बुनियादी ढांचे के साथ मैप किया गया है। विभिन्न मंत्रालयों के अलग-अलग परियोजनाओं की जांच की जाएगी और भविष्य में समग्र योजना के मापदंडों के भीतर उन्हें मंजूरी दी जाएगी, जिससे प्रयासों का तादात्मीकरण होगा। यह भारत में एक विश्व स्तरीय, निर्बाध मल्टी-मॉडल परिवहन नेटवर्क बनाने के लिए सुगमता स्थापित करेगा।





PM GATI SHAKTI

Current Context



The
government
plans to map startup
incubators, beneficiaries of
the production-linked
incentive (PLI) schemes, mega
integrated textile region and
apparel (MITRA) parks, and fair
price shops across the
country, through the Gati
Shakti-National
Master Plan.







About PM Gati Shakti-the National Master Plan

The PM Gati Shakti-National Master Plan for Multi-modal Connectivity is a digital platform to bring 16 Ministries, including Railways and Roadways, together for integrated planning and coordinated implementation of infrastructure connectivity projects by breaking the departmental silos.

It relies on creation of various data layers including geographical features, land records, etc., to facilitate coordinated and integrated planning, project preparations and implementations, optimization of logistics arrangements and efficient transportation systems.

There are no separate funds allocated under this Plan.
The budget is allocated National Highways projects wise, as per project requirements, within the sanctioned project costs.

Gati5hakti

6 Pillars of PM Gati Shakti

01 Comprehensiveness:

It includes all the existing and planned initiatives of various Ministries and Departments with one centralized portal.

Dynamic:
It helps in
identifying the vital
interventions for enhancing
and updating the master plan.

Prioritization:

Through this,
different departments
are able to prioritise their
projects through cross
sectoral interactions.

06

Analytical: The plan provides the entire data at one place with Geographical Information System based spatial planning and analytical tools having 200+ layers, enabling better visibility to the executing agency.

Synchronization:

It helps in
synchronising the
activities of each
department, as well as of
different layers of governance,
in a holistic manner by ensuring
coordination of work between
them.

Optimization: For the transportation of the goods from one place to another, the plan helps in selecting the most optimum route in terms of time and

cost.

05



04





Significance



Economic growth: It is a transformative approach for economic growth and sustainable development and is driven by seven engines, namely, Roads, Railways, Airports, Ports, Mass Transport, Waterways, and Logistics Infrastructure. The scope of the plan encompasses the seven engines for economic transformation, seamless multimodal connectivity and logistics efficiency.



Infrastructure schemes: It

incorporates the
infrastructure schemes of
various Ministries and
State Governments like
Bharatmala, Sagarmala,
inland waterways,
dry/land ports, UDAN etc.



Coordination between

Ministries: It brings 16
Ministries including
Railways and Roadways
together for integrated
planning and coordinated
implementation of
infrastructure connectivity
projects.



Job creation: It leads to huge job opportunity in infrastructure and construction sector which cater semi-skilled and unskilled workers.



Investment opportunity:

This initiative provides a virtuous cycle of private and public investment which will have a multiplier impact on the economy, commerce and industry.







Challenges

Land
acquisition: There are
structural problems in
land acquisition. The rate of
project implementation is
very low which may
increase the cost of the
mission.

Environmental
clearance: The
Ministerial Group's proposal
for quicker green nods for PM
Gati Shakti projects could
compromise the quality of
appraisals and assessments in
ecologically vulnerable
regions of the
country.

Bureaucratic delay:
There are still doubt on timely implementation of the projects due to bureaucratic red-tapism.

U1

02

03

Way Forward



In this plan, all the existing and proposed economic zones have been mapped along with the multimodal connectivity infrastructure in a single platform. Individual projects of different line Ministries would be examined and sanctioned in future within the parameters of the overall Plan, leading to synchronization of efforts. It will bring synergy to create a world class, seamless multi-modal transport network in India.

